

ア、反対方向に進んで来る車の  
運轉者は互に右側を過り各運  
轉者は可能な時は何時でも相  
手の車に公道の主要通行部の  
少なくとも二分の一を譲るこ  
と。反道に於て道幅がその道  
過點で反対方向から来る車の  
通行に不充分である場合は何  
時でも坂を登つて来る車の運  
轉車は降りて来る車が通行出  
来る所迄後退すること  
サ、運轉者は次の状況の時だけ  
他の車の右側から追ひ越して  
進んで宜しい

イ、追ひ越される車が左へ回頭  
しようとして居る時又、  
追越が公道の肩部を通行しな  
いでも行ける時

キ、軍用車は關係指揮官の署名入  
許可證をして午前二時から午前  
五時まで所轄キヤンプ停車場の  
地域以外での運行は許可されな  
い

ユ、車上の人は運行中立つてはい  
けない、又はとし掛のための坐  
席以外に乗つてはならない、但  
し二噸半以上の貨物の上に貨物  
を取扱ふための勞務者は坐つて  
乗つて宜しい、坐つても危険で  
なく又身體がトラツクの荷物か  
ら外にはみ出ない場合に限る。  
本條項の違反者及び本條項の違  
反を知りながら違反させた運轉  
者は兩者その犯行に對して嚴重  
なる刑事犯として取扱ふ。

軍政府副長官  
陸軍歩兵大佐 ウイリアム、  
エイチ、クレイグ

◎琉球列島米國軍政本部律令第一號  
(一九四八年五月四日)

琉球銀行の設立

第一項 同銀行設立運轉の目的

軍政府資金の傳達、領收、蓄積及  
び支拂、琉球各臨時政府及び下級  
官廳の機能發揮に附随する通常銀  
行業務、適當な資本金の貸與によ  
り商業、工業、農業、企業の誘起  
及び通貨の膨脹を抑制し、國行爲を  
健全せしめることによる通貨の調

制し、それらの全てが琉球復興並  
に軍政府使命達成上大いに貢獻す  
るものである。一を適正且つ有効  
なる便益を確立し、維持するため  
に琉球銀行をここに設立する。そ  
して同銀行は添付警「        」  
(登録省略)「        」本律令の一部を  
構成し、一として茲に同封した定款  
並に附則に従い組織し、運轉する

第二項 琉球なる語の使用

銀行、株式會社、商會、組合、合資  
會社若しくは銀行家、仲買人預貯金機  
關として營業する個人はすべて軍政  
府副長官が明文を以て認可した以外  
、該營業の名稱並に肩書の一部とし  
て「琉球」なる語を使用してはなら  
ない

第三項 抵觸法規の廢止

本律令の各條項違反し又は矛盾する  
一切の法規、布告、命令、指令、訓  
令及びそれらの一部は茲にこれを廢  
止する

第四項 處罰

本律令の各條又は軍政府長官が本律  
令に基いて發し、法律としての效力  
を有する規則に違反した者は軍事裁  
判所又は地方裁判所の裁判に於て定  
罪の上同法廷の宣告する處罰を受け  
るものとする

第五項 發効日

本律令は一九四八年五月一日より發  
効する

軍政官長 米國陸軍准將  
フレデリック、エル、ヘイ  
所轄者  
軍政府副長官 歩兵大佐  
ウイリアム、エイチ、クレ  
イグ

◎告示

神瀨民政政府告示第十三號

一九四七年三月一日附神瀨民政政府告  
示第十號及び一九四七年十二月一日  
附神瀨民政政府告示第四十二號中監督  
受持區域の一部を左の通り改めら  
る

神瀨知事 志喜屋孝信

那覇警察署壺屋警部補派出所の監督  
受持區域を「那覇市壺屋町、牧志町  
、みなと付の中壺川、        」に同署